



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1986

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
212

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

432. Τροποποίηση 805/22.12.1963 Β. Δ/τος «περί τελωνισμού ειδών τινών και εμπορευμάτων δια Πρωτοκόλλου Εξετάσεως Αποσκευών Επιβάτου τύπου Β'» (ΦΕΚ 237/Α/1969). 1
433. Επέκταση των ορίων του Ελεύθερου Τελωνειακού Συγκροτήματος της εταιρείας πετρελαιοειδών Β.Ρ. ΕΛΛΙΑΔΟΣ ΛΙΜΙΤΕΔ που βρίσκεται στο Πέραμα Πειραιά. 2

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 432

Τροποποίηση 805/22.12.1963 Β. Διατάγματος «περί τελωνισμού ειδών τινών και εμπορευμάτων δια Πρωτοκόλλου Εξετάσεως Αποσκευών Επιβάτου τύπου Β'» (ΦΕΚ 237/Α/1969).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 24 του Α.Ν. 791/1948 «περί τροποποιήσεως του Ν. 1165/1918 περί Τελωνειακού Κώδικος και άλλων τινών διατάξεων» (ΦΕΚ 243/Α/1948) και

2. Το 631/1986 Πρακτικό Συνεδριάσεως του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υπουργού Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Άρθρο Μόνο.

Οι παράγραφοι δ' και ε' του άρθρου 1 του 805/1963 Β. Διατάγματος αντικαθίστανται ως εξής:

«δ'. Εμπορεύματα σε μικροποσότητες, εφόσον οι δασμοί και λοιποί φόροι που αναλογούν σ' αυτά δεν υπερβαίνουν τις πενήντα χιλιάδες (50.000) δραχμές.

ε'. Εμπορεύματα για τα οποία συντρέχει ειδική περίπτωση κατά την κρίση του Προϊσταμένου της Τελωνειακής Αρχής, όπως λ.χ. υπόλοιπο εμπορεύματος, επείγουσα περίπτωση παραλαβής του, αυτοπρόσωπη εμφάνιση του παραλήπτη και εφόσον η αξία αυτού δεν υπερβαίνει τις εκατό χιλιάδες (100.000) δραχμές, ανεξάρτητα με τις δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις».

Στον Υπουργό Οικονομικών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 8 Δεκεμβρίου 1986

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΤΣΟΒΟΛΑΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 433

Επέκταση των ορίων του Ελεύθερου Τελωνειακού Συγκροτήματος της εταιρείας πετρελαιοειδών Β.Ρ. ΕΛΛΑΔΟΣ ΛΙΜΙΤΕΔ που βρίσκεται στο Πέραμα Πειραιά.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 4 του νόμου 436/1914 «περί διασπολογικής αφομοίωσης των Νέων Χωρών» (ΦΕΚ 357/Α/1914), όπως συμπληρώθηκε με την παράγραφο 7 του άρθρου 15 του Ν.Δ. 4257/1962 «περί κυρώσεως των αποτελεσμάτων των διασπολογικών διαπαραγματεύσεων των διεξαχθεισών μετά των συμβαλλομένων μερών της Γενικής Συμφωνίας Δατηών και Εμπορίου και τροποποίησής διασπολογικών τινών διατάξεων» (ΦΕΚ 172/Α/1962).

2. Την από 18 Ιουνίου 1986 αίτηση της Β.Ρ. ΕΛΛΑΔΟΣ ΛΙΜΙΤΕΔ.

3. Την αριθ. 696/86 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υπουργού Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

1. Η εδαφική έκταση των εγκαταστάσεων της εταιρείας πετρελαιοειδών «Β.Ρ. ΕΛΛΑΔΟΣ ΛΙΜΙΤΕΔ», που βρίσκεται στο Πέραμα Πειραιά και λειτουργούν ως Ελεύθερο Τελωνειακό Συγκρότημα βάσει των αριθ. 309/26.3.1966 (ΦΕΚ 86/Α/15.4.1966) και 250/26.3.1968 (ΦΕΚ 72/Α/6.4.1968) Β.Δ./των, η οποία ανέρχεται σε εννενήντα τρεις χιλιάδες οκτακόσια εννενήντα πέντε (93.895) τ.μ., επεκτείνεται με την προσθήκη εδαφικού τμήματος, έκτασης οκτακοσίων εννέα τ.μ. και 10 τ. εκατοστών (809,10) το οποίο ορίζεται με στοιχεία Ψ—Φ—Φ1—Φ2—Ψ3—Ψ2—Ψ1—Ψ όπως φαίνεται στο τοπογραφικό διάγραμμα που αναφέρεται στο άρθρο 2 και συνορεύει.

Ανατολικά: Επί πλευράς με στοιχεία Ψ—Φ μήκους 40,60 μέτρων με το ήδη υπάρχον τμήμα Β'. Ελεύθερου Τελωνειακού Συγκροτήματος, ιδιοκτησίας Β.Ρ. Ελλάδος Λίμιτεδ, που αναγνωρίσθηκε με το Β.Δ. 250/1968. (ΦΕΚ 72/Α/68).

Βόρεια και Δυτικά: Επί πλευράς Ψ—Ψ1—Ψ2—Ψ3—Φ2 μήκους 54,00 μέτρων, με δρόμο διέλευσης, ιδιοκτησίας επίσης Β.Ρ. Ελλάδος Λίμιτεδ.

Νότια: Επί πλευράς Φ2—Φ1—Φ μήκους 22,00 και 5,50 μέτρων με δρόμο διέλευσης, ιδιοκτησίας επίσης Β.Ρ. Ελλάδος Λίμιτεδ.

2. Το πιο πάνω τμήμα, που ονομάζεται στο τοπογραφικό διάγραμμα σαν τμήμα Δ' αποτελεί συνέχεια του Ελεύθερου Τελωνειακού Συγκροτήματος (Τμήμα Β') όπως αυτό περιγράφεται στο Β.Δ. 250/1968 (ΦΕΚ 72/Α/68).

Άρθρο 2.

1. Το Ελεύθερο Τελωνειακό Συγκρότημα της Β.Ρ. ΕΛΛΑΔΟΣ ΛΙΜΙΤΕΔ, που αναγνωρίσθηκε με το Β.Δ. 309/1966 (ΦΕΚ 86/Α/66) και επεκτάθηκε με το Β.Δ. 250/1968 (ΦΕΚ 72/Α/68), μετά την κατά το προηγούμενο άρθρο προσάρτηση του τμήματος Δ' με στοιχεία Ψ—Φ—Φ1—Φ2—Ψ3—Ψ2—Ψ1—Ψ έκτασης οκτακοσίων εννέα τ.μ. και δέκα τ. εκατοστών (809,10) όπως φαίνεται στο δημοσιευμένο με το παρόν τοπογραφικό διάγραμμα αριθ. 2494/Ρ638/3.3.86 του πολιτικού μηχανικού Πέτρου Κανελλόπουλου, αποτελείται από τα εξής τμήματα:

Γ) Από το τμήμα Β' το οποίο βρίσκεται κάτω από τη σιδηροδρομική γραμμή των Ε.Η.Σ. και την οδό Πειραιώς—Περάματος και το οποίο μετά την κατά τα ανωτέρω προ-

σάρτιση του τμήματος Δ', διαμορφώθηκε όπως φαίνεται στο δημοσιευμένο με το παρόν αριθ. 2500/Ρ639/5.9.86 τοπογραφικό διάγραμμα του πολιτικού μηχανικού Πέτρου Κανελλόπουλου με στοιχεία Α—Ρ—Σ—Τ—Ψ—Ψ1—Ψ2—Ψ3—Φ2—Φ1—Φ—Χ—Ι—Κ—Λ—Μ—Ν—Ξ—Ο—Π—Α, έκτασης εννέα χιλιάδων επτακοσίων δέκα εννέα τ.μ. και 10 τ. εκατοστών (9.719,10) και συνορεύει:

α) Βόρεια: Επί τεθλασμένης πλευράς με στοιχεία ΑΡ—Ρ2—ΣΤ μήκους αντίστοιχα 20,00+8,80+81,60=110,40 μέτρων με σιδηροδρομική γραμμή ΕΗ.Σ.

β) Βόρεια και δυτικά: Επί πλευράς Φ—Ψ και Ψ—Ψ1—Ψ2—Ψ3—Φ2 μήκους 26,60 και 54,00=80,60 μέτρων με δρόμο διέλευσης ιδιοκτησίας Β.Ρ. Ελλάδος Λίμιτεδ.

γ) Νοτιοδυτικά: Επί πλευράς Φ2—Φ1 μήκους 5,50 μέτρων με δρόμο διέλευσης, ιδιοκτησίας Β.Ρ. Ελλάδος Λίμιτεδ και παραλιακή γραμμή.

δ) Νότια: Επί πλευράς Φ1—Φ, Φ—Χ, Χ—Ι και Ι—Κ μήκους 22,00, 95,90, 76,40 και 19,80=214,10 μέτρων με δρόμο διέλευσης (ιδιοκτησίας Β.Ρ. Ελλάδος Λίμιτεδ και παραλιακή γραμμή).

ε) Ανατολικά: Επί πλευράς με στοιχεία Κ—Λ, Λ—Μ, Μ—Ν, Ν—Ξ, Ξ—Ο, Ο—Π και Π—Α μήκους 33,40, 11,60, 24,80, 17,00, 14,50, 8,30 και 8,70=118,30 μέτρων με τον χώρο τον ήδη λειτουργούντος με το Β.Δ. 309/66 Ελεύθερου Τελωνειακού Συγκροτήματος.

II) Από το τμήμα Γ' που περιγράφεται στο Β.Δ. 250/68 (ΦΕΚ 72/Α/68).

III) Από το τμήμα Α' που περιγράφεται στο Β.Δ. 309/1966 (ΦΕΚ 86/Α/66).

2. Ο προσαρτώμενος με το παρόν διάταγμα χώρος καθώς και ο χώρος του ήδη λειτουργούντος Ελεύθερου Τελωνειακού Συγκροτήματος που αναγνωρίσθηκε με τα Β.Δ. 309/1966 και 250/1968 αποτελούν ενιαίο ελεύθερο τελωνειακό συγκρότημα αποταμίευσης και επεξεργασίας πετρελαιοειδών και λοιπών, από τις κείμενες διατάξεις, οριζόμενων ειδών συνολικής έκτασης 94.704,10 τετραγωνικών μέτρων συγκείμενο εκ δύο εδαφικών εκτάσεων διαχωριζόμενων από τη σιδηροδρομική γραμμή Ε.Η.Σ. και τη δημόσια οδό Πειραιώς—Περάματος ως εξής:

α) Από την εδαφική έκταση που βρίσκεται κάτω από τη σιδηροδρομική γραμμή Ε.Η.Σ. και τη δημόσια οδό Πειραιώς—Περάματος προς το μέρος της θάλασσας με τα στοιχεία Α—Β—Γ—Δ—Ε—Ζ—Η—Θ—Ι—Χ—Φ—Φ1—Φ2—Ψ3—Ψ2—Ψ1—Ψ—Τ—Σ—Ρ—Α, έκτασης 38.694,10 τετραγωνικών μέτρων και

β) Από την εδαφική έκταση που βρίσκεται πάνω από τη σιδηροδρομική γραμμή ΕΗ.Σ. και τη δημόσια οδό Πειραιώς—Περάματος με στοιχεία α—β—γ—δ—ε—ζ—η—θ—ι—κ—λ—μ—ν—α, έκτασης 56.010 τετραγωνικών μέτρων.

3. Το συγκρότημα τούτο διέπεται από τις διατάξεις του Β.Δ. 309/1.4.1966 (ΦΕΚ 86/Α/1966) και της αριθ. Χ. 3254/56/1963 (ΦΕΚ 532/Β/1963) απόφασης του Υπουργού Οικονομικών όπως συμπληρώθηκε και ισχύει.

4. Στον Υπουργό Οικονομικών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 8 Δεκεμβρίου 1986

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΤΣΟΒΟΛΑΣ

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ	ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ
1. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
2. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
3. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
4. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
5. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
6. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
7. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
8. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
9. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
10. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
11. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
12. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
13. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
14. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
15. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
16. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
17. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
18. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
19. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
20. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
21. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
22. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
23. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
24. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
25. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
26. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
27. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
28. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
29. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
30. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
31. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
32. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
33. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
34. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
35. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
36. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
37. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
38. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
39. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
40. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
41. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
42. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
43. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
44. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
45. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
46. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
47. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
48. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
49. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
50. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
51. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
52. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
53. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
54. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
55. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
56. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
57. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
58. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
59. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
60. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
61. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
62. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
63. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
64. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
65. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
66. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
67. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
68. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
69. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
70. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
71. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
72. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
73. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
74. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
75. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
76. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
77. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
78. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
79. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
80. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
81. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
82. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
83. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
84. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
85. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
86. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
87. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
88. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
89. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
90. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
91. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
92. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
93. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
94. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
95. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
96. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
97. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
98. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
99. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ
100. ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ

Κ.Τ.Π.Α.	Κ.Τ.Π.Α.
1. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
2. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
3. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
4. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
5. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
6. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
7. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
8. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
9. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
10. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
11. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
12. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
13. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
14. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
15. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
16. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
17. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
18. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
19. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
20. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
21. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
22. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
23. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
24. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
25. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
26. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
27. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
28. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
29. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
30. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
31. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
32. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
33. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
34. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
35. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
36. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
37. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
38. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
39. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
40. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
41. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
42. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
43. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
44. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
45. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
46. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
47. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
48. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
49. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
50. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
51. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
52. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
53. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
54. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
55. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
56. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
57. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
58. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
59. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
60. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
61. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
62. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
63. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
64. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
65. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
66. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
67. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
68. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
69. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
70. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
71. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
72. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
73. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
74. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
75. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
76. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
77. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
78. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
79. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
80. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
81. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
82. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
83. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
84. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
85. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
86. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
87. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
88. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
89. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
90. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
91. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
92. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
93. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
94. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
95. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
96. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
97. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
98. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
99. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
100. ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

ΣΧΗΜΑΤΑ

— Σχέδια κατασκευής και εγκατάστασης
 — Σχέδια λειτουργίας και εγκατάστασης
 — Σχέδια συντήρησης

BP OF GREECE

22900/P-339

ΣΥΜΒΟΥΛΗ

ΕΝΕΡΓΕΙΑ



